# 广西兴桂纸业有限公司2023/2024年榨季

**蔗渣运输服务项目采购竞争性谈判说明书**

**一、承诺**

本次竞价为广西兴桂纸业有限公司进行2023/2024榨季运

输服务项目采购集中竞争性谈判工作，运输需求涉及蔗渣调运。

本次竞价涉及的所有兴桂纸业有限公司的数据和相关资料、谈判报价单位完成谈判书所提供的相关业务资料及各项往来书信均被视为保密资料，谈判报价单位必须严格保密；未经允许不得擅自复制和转载，不得向任何第三方透露，如经发现将立即取消其合作资格，造成严重后果的将追究法律责任。

兴桂纸业有限公司承诺对参与谈判报价单位的相关信息和资料，包括但不仅限于谈判价格、线路、文件资料，进行妥善保管，并承诺严格保密。

**二、蔗渣数量和线路**

（一）数量：约33万吨。

由各制糖公司根据甘蔗估产情况和节渣率等计算上报2023/24榨季可销售运往兴桂纸业公司的蔗渣数量，约为33万吨（以实际运输为准），具体如下：

2023/24榨季各制糖公司蔗渣可销量统计（以实际为准）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 制糖公司 | 数量（吨） | 打包/散渣 | 需要车型 | 装车方式 | 备注 |
| 1 | 西江制糖 | 25000 | 散渣 | 合法标吨蔗渣散渣专用车 | 输送带 | 需要运输公司安排铲车或钩机把散渣压实 |
| 2 | 露塘制糖 | 23000 | 散渣 | 合法标吨蔗渣散渣专用车 | 散装 | 需要运输公司安排钩机把散渣压实 |
| 3 | 廖平制糖 | 27000 | 散渣 | 合法标吨蔗渣散渣专用车 | 输送带 | 廖平制糖安排挖掘机压实 |
| 4 | 良圻制糖 | 33000 | 散渣 | 合法标吨蔗渣散渣专用车 | 输送带 | 需要运输公司派人平整叠好车厢顶部的蔗渣 |
| 5 | 金光制糖 | 39000 | 散渣 | 合法标吨蔗渣散渣专用车 | 输送带 | 需要运输公司安排钩机把散渣压实 |
| 6 | 柳兴制糖 | 31000 | 散渣 | 合法标吨蔗渣散渣专用车 | 输送带 | 需要运输公司安排钩机把散渣压实 |
| 7 | 星星制糖 | 38000 | 散渣 | 合法标吨蔗渣散渣专用车 | 输送带 | 需要运输公司安排钩机把散渣压实 |
| 8 | 达华制糖 | 23000 | 散渣 | 合法标吨蔗渣散渣专用车 | 蔗渣下料口装车 | 需要运输公司自备钩机压实装车 |
| 9 | 大新制糖 | 17000 | 散渣 | 合法标吨蔗渣散渣专用车 | 输送带 | 需要运输公司安排钩机把散渣压实 |
| 10 | 平吉制糖 | 21000 | 散渣 | 合法标吨蔗渣散渣专用车 | 输送带 | 需要运输公司安排钩机把散渣压实 |
| 11 | 昌菱制糖 | 28000 | 散渣 | 合法标吨蔗渣散渣专用车 | 输送带 | 需要运输公司安排钩机把散渣压实 |
| 12 | 黔江制糖 | 25000 | 散渣 | 合法标吨蔗渣专用车 | 输送带 | 需要运输公司安排人员码垛压实 |
| 13 | 合计： | 330000 |  |
| 说明：蔗渣量为预估数量（在2022/2023榨季运量基础上上浮30%），以实际运输数量为准 |

（二）线路

1、广糖集团下属各制糖公司(除红河制糖外)的甘蔗渣按规定的时间、地点运送至广西兴桂纸业有限公司，运输路线以最短最优路线为准。

2、兴桂纸业不排除广糖集团根据销售计划的改变将大新、昌菱、平吉、星星等制糖公司的蔗渣另外销售的可能性，如果大新、昌菱、平吉、星星等制糖公司的蔗渣不拉到兴桂纸业，兴桂纸业将放弃以上线路的谈判结果，成交人不能以此为由扰乱以上制糖公司的正常生产和蔗渣的运输，请谈判报价人做好风险控制。

3、各运输公司报价前务必实地核实运输路线及所报价制糖公司厂内设施、装车环境等。

**三、物流商准入机制**

1.参与谈判的物流商注册资本需达到200万元及以上，有固定经营场所且处于正常经营状态；

2.拥有大宗货物物流服务经验两年以上，必须具备独立承担运输货物和运输风险抵御的能力。曾服务过广糖集团或其他制糖企业的物流商优先；

3.参与谈判的物流商必须具有《企业营业执照》、《道路运输许可证》等资质，且以上证件都在有效期内，并按照备案资料清单要求提交相关材料；

4.业界口碑、信用良好，无严重违规记录，无当前被执行案件，公司法定代表人及实际控制人均未被纳入失信名单；

5.必须具有成熟完善的运力保障方案及运力管理方案。

**四、保证金**

（一）谈判报价保证金

为确保参与者认真对待竞价操作，避免随意报价及扰乱秩序等行为，将对参与运输报价的运输公司收取谈判报价保证金，针对此次运输路线竞价按每家20万元收取保证金。每个运输公司最多只能报3条运输路线，报价多于3条运输路线的运输公司整个报价无效，作废标处理。竞价结束后，不成交者退还竞价保证金，成交者不按规定签订合同/协议或弃标，不退还保证金。

（二）履约保证金

1.为确保竞价有效，物流商需于签订合同后5个工作日内将履约保证金付至指定账号。谈判报价保证金20万元可转为履约保证金，不足部分需补交，多退少补，服务期满后由成交物流商提出申请，采购人10个工作日内无息退还；

2.按路线总额的10%设定履约保证金收取比例。举例如下表所示：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 制糖公司 | 数量（吨）  | 单价（元/吨） | 总金额（元） | 履约保证金(万元) | 备 注 |
| 1 | A公司 | 19000 | 78 | 1482000 | 10 | 总金额×10%≤15万元，按10万元收取 |
| 2 | B公司 | 20000 | 89 | 1780000 | 15 | 15万元＜总金额×10%≤20万元，按15万元收取 |
| 3 | C公司 | 29000 | 79.5 | 2305500 | 20 | 20万元＜总金额×10%≤25万元，按20万元收取 |
| 4 | D公司 | 25000 | 116 | 2900000 | 30 | 25万元＜总金额×10%≤40万元，按30万元收取 |
| 5 | E公司 | 40000 | 122 | 4880000 | 40 | 总金额×10%＞40万元，按40万元收取 |

3、保证金收取方式

竞价保证金、履约保证金缴纳至以下账户：

公司名称：广西兴桂纸业有限公司

开户行：中国民生银行股份有限公司南宁东葛支行

账 号： 637833795

用 途：备注XX公司蔗渣运输服务项目采购谈判报价保证金

竞价结束后，未成交的可于竞价结束后的可5个工日后发起退款申请，兴桂纸业有限公司在收到谈判报价保证金退款申请后7个工作日内免息退款。

**五、油价联动机制**

关于油价调整的运输价格联动，以2023年 月 日（谈判定价当天）现行的 0＃柴油 元/升的价格为基数，当 0＃柴油的价格涨跌幅达到或超过 0.50 元/升时，由甲、乙双方协商，相应在原运价的基础上运价提升或降低1元/吨；当通告柴油涨跌幅达到1元/升，相应在原运价的基础上运价提升或降低2元/吨，暂定封顶调整2元/吨运输价格。最终按甲方的书面核准调整运输价格。（0＃柴油的价格以中石化集团公司广西石油分公司的成品油挂牌的零售价格为准）。

**六、合同签订**

（一）确定的路线运输商的谈判报价保证金自动转为履约保证金，不足的应在收到成交通知书后5个工作日内补足履约保证金差额。

（二）运输商本着良好合作的意愿下，不得随意拒签。成交运输商应在收到成交通知书7个工作日内签订运输合同（履约保证金不足的，以缴足第二天计）。

（三）如不能按时缴纳履约保证金及签订合同的运输商，兴桂纸业有限公司有权取消其签订资格，如因弃签造成兴桂纸业有限公司签约后续运输商产生的差额损失由原成交运输商的谈判报价保证金承担。

（四）违约责任之一：运输公司如未能按合同中采购人要求的运输时间及运输量提供服务的，采购方有权就此情况另行委托第三方进行运输，因此产生的价格差异、带来的损失由运输公司方承担，且运输公司应按照上月运输费用的5%向采购方支付违约金，并赔偿采购方损失。

(五)安全管理。签订运输合同的同时须签订《运输安全生产管理专项协议》；成交运输公司亦须按制糖公司的要求签订相关《安全协议》及缴纳相应保证金。

**七、结算管理**

（一）所有结算均由运输公司与兴桂纸业有限公司进行，严禁运输司机到兴桂纸业有限公司索要运费，出现一次扣罚运输公司5000元，出现三次将取消运输公司承运资格，履约保证金不退还。

（二）当月承运的运输结算，需在下月10日前发起结算申请并与兴桂纸业有限公司进行核对，无误后下月20日前开具发票给兴桂纸业有限公司。

（三）乙方将发票及结算清单（具备签章）一并传递至甲方，甲方在收到乙方提供的发票及结算清单后30个工作日内将运费付至乙方指定账户。因乙方未能按时提供发票及结算清单的，甲方有权顺延付款期限，且无需承担任何责任。

**八、**通知送达条款。成交通知信息以邮件和电话的方式通知。

  **九、特别说明：在2023/2024年榨季蔗渣运输过程中，存在须从广西兴桂纸业有限公司厂内装生物质（木糠）返程运输至所承运蔗渣的制糖公司的可能，具体承运事宜由成交蔗渣运输单位与生物质（木糠）卖方自行商议，请参与蔗渣运输服务项目采购竞争性谈判的单位充分考虑。**

业务联系人：左仁勃,15277245320

 姚柳珍,13597123235

 广西兴桂纸业有限公司

2023年10月15日